

ZAPISNIK

sa Tematska sjednice Gradskog vijeća Grada Labina „Problematika prometa i parkiranja u gradu Labinu“, održane 10. veljače 2015. godine u prostorijama Velike vijećnice Grada Labina, Titov trg 11, sa početkom u 17,00 sati.

Sjednicu je na temelju članka 34. stavka 4. Statuta Grada Labina sazvao i otvorio Gradonačelnik Grada Labina Tulio Demetlika, dok je sjednici predsjedavao Valter Poropat, predsjednik Gradskog vijeća.

Jasmina Milanović Ružić, pročelnica Ureda Grada vrši prozivku vijećnika Gradskog vijeća Grada Labina i prozivkom vijećnika Gradskog vijeća Grada Labina utvrđuje da sjednici Vijeća od ukupno 17 vijećnika u 17,00 sati prisustvuje 15 vijećnika i to: Mladen Bastijanić (KLGB Mladena Bastijanića), Valter Glavičić (IDS-HSU-HNS), Valdi Gobo (SDP), Jasmina Gruičić (SDP), Rasim Halilović (BDSH), Klaudio Korva (KLGB Silvana Vlačića), Darko Martinović (KLGB Darka Martinovića), Alda Miletić (IDS-HSU-HNS), Giuliano Milevoj (IDS-HSU-HNS), Daniel Mohorović (SDP), Federika Mohorović (IDS-HSU-HNS), William Negri (Hrvatski laburisti-stranka rada), Valter Poropat (IDS-HSU-HNS), Silvano Vlačić (KLGB Silvana Vlačića) i Marin Zagrić (IDS-HSU-HNS).

Pored vijećnika Gradskog vijeća sjednici su prisustvovali: Tulio Demetlika, Gradonačelnik Grada Labina, Eni Modrušan, zamjenica Gradonačelnika, Jasmina Milanović Ružić, pročelnica Ureda Grada, Anamarija Lukšić, pročelnica Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i gradnju, Donald Blašković, pročelnik Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, Marija Kadoić Balaško, pročelnica Upravnog odjela za proračun i financije, Alen Golja, direktor TD 1.Maj d.o.o. Labin, Dalibor Zupčić, direktor Labin 2000 d.o.o. Labin, Loredana Ružić Brezac, stručna suradnica za kulturu, informiranje i odnose s javnošću, Bogdan Stanković, predsjednik Vijeća Srpske nacionalne manjine u Gradu Labinu, Katarina Žumbar, Bepo Schira i Andrea Belušić, predstavnici inicijative „Ne naplata parkinga Labin“, dr.sc. Robert Maršanić i Saša Muschet, konzultanti izrađivača Elaborata mjera unapređenja naplate parkiranja na području Grada Labina Futura Trade d.o.o. Lovran, Piero Jenkel, Lari Zahtila, Dalibor Vretenar, Mateo Brezac, Paolo Brezac, Mateo Batelić, Igor Dundara, članovi Savjeta mladih Grada Labina, Boris Šumberac, Vilim Filipović, Ifet Bešić, Branko Kranjac, građani Labina, Tanja Škopac, Robi Selan, Adriano Šćulac, predstavnici tiska, Silvana Fable, Radio Labin, predstavnica medija.

Predsjednik Vijeća Valter Poropat, konstatira da prema izvršenoj prozivci Vijeće ima potreban kvorum pa može punovažno raspravljati i odlučivati. Utvrđuje i objavljuje dnevni red sjednice kao i u pozivu za sjednicu.

AD. 1.

Valter Poropat, predsjednik Vijeća prelazi na prvu točku dnevnog reda «Problematika prometa i parkiranja u gradu Labinu».

Predlagatelji za ovu točku dnevnog reda su 7 vijećnika Gradskog vijeća Grada Labina koji su vlastoručnim potpisom potpisali zahtjev za sazivanje ove Tematske sjednice.

Uvodno obrazloženje za ovu točku su dali: konzultanti izrađivača Elaborata mjera unapređenja naplate parkiranja na području Grada Labina broj 03/14. Futura Trade d.o.o. Lovran dr.sc. Robert Maršanić, dipl.oec,ing.prom. i Saša Muschet,ing.građ. i predstavnici inicijative „Ne naplata parkinga Labin“ Katarina Žumbar, Bepo Schira i Andrea Belušić.

Valter Poropat, predsjednik Vijeća otvara raspravu.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Silvano Vlačić (KLGB nositelja Silvana Vlačića), William Negri (Hrvatski laburisti – stranka rada), Mladen Bastijanić (KLGB nositelja Mladena Bastijanića), Darko Martinović (KLGB nositelja Darka Martinovića), Klaudio Korva (KLGB

nositelja Silvana Vlačića), Daniel Mohorović (SDP), Marin Zagrić (IDS-HSU-HNS), Rasim Halilović (BDSH), Federika Mohorović (IDS-HSU-HNS) i Valter Glavičić (IDS-HSU-HNS).

Silvano Vlačić (KLGB nositelja Silvana Vlačića) zahvaljuje na iscrpnom elaboriranju od strane konzultanata izrađivača Elaborata mjera unapređenja naplate parkiranja na području grada Labina i predstavnika inicijative „Ne naplata parkinga Labin“. Kaže da se slaže sa konstatacijom koju je konzultant izrađivača Elaborata dr.sc.Robert Maršanić u večerašnjem obračanju vijećnicima više puta spomenuo, a to je da je naplata parkinga u gradu Labinu politička odluka i donošenje odluke je stvar ovog Gradskog vijeća, dok je stvar struke da Vijeću da stručno tumačenje. Dalje iznosi svoje mišljenje da je trebalo napraviti jednu sveobuhvatniju studiju sa rješenjem prometovanja u cijelom gradu, umjesto ovog Elaborata koji obrađuje prometovanje u samo jednom dijelu Labina - Podlabin. Ističe da su u Labinu 4 najvažnija centra koja treba prometno riješiti i to Luku Rabac, Stari grad Labin, Centar grada kod FINE i Pošte (ulica Zelenice). Predlaže dalje da bi tom novom sveobuhvatnijom studijom trebalo uzeti u obzir i uvažiti oko 90% prijedloga iz primjedbi na Elaborat i prijedloga alternativnih rješenja inicijatora inicijative „Ne naplata parkinga Labin“. Zaključno predlaže da Gradonačelnik Grada Labina stavi moratorij na svu sadašnju naplatu parkinga dok se ne donese predložena sveobuhvatnija studija prometovanja u gradu Labinu i naplati parkinga, napose što je, kaže, trenutno u gradu Labinu na djelu jako nepravedno rješenje.

William Negri (Hrvatski laburisti – stranka rada) kaže da je na tragu rečenog od strane vijećnika Silvana Vlačića mišljenja da projektni zadatak na temelju kojeg je izrađivač izradio Elaborat mjera unapređenja naplate parkiranja na području Grada Labina nije dobro postavljen jer je vrlo usko zadao temu i nije uzeo u obzir sve činjenice kao npr. javni prijevoz i/ili druga alternativna rješenja i sl., nije objedinio parkirnu politiku za područje cijelog grada Labina i zato misli da je projektni zadatak djelomičan.

Mladen Bastijanić (KLGB nositelja Mladena Bastijanića) misli da je prije svake realizacije nekog projekta potrebna rasprava šireg učešća građana kako bi se iz te rasprave izvukla najbolja rješenja. Pohvaljuje razmišljanja i nakane rješenja prometovanja u gradu Labinu, te ga smeta neprimjereno ponašanje konzultanata izrađivača Elaborata mjera unapređenja naplate parkiranja na području Grada Labina prema predstavnicima inicijative „Ne naplata parkinga Labin“. Smatra da je predmetni Elaborat previše plaćen jer ne nudi i ne sagledava cjelokupna rješenja. Smatra da se projektnim kućama treba dati projektni zadatak koji je prethodno prošao odgovarajuću raspravu. U konkretnom slučaju smatra da projektni zadatak nije bio dobro koncipiran i rezultat takvog projektnog zadatka je ovaj Elaborat na kojega su inicijatori inicijative „Ne naplata parkinga Labin“ dali svoje primjedbe i ocjenu da je Elaborat predstavljen kao temelj prijedloga za uvođenje proširenja naplate parkiranja. Dalje iznosi svoje primjedbe na Elaborat i kaže da Elaborat ne nudi alternativu (rasterećenje parkirališnih mjesta). Rješenje je, kaže, javni prijevoz po gradu Labinu i prijevoz prilagođen potrebama žitelja iz okolnih naselja Labinštine. Naime, dobro uređen javni prijevoz ima za rezultat manju potrebu za parkirnim mjestima. Rješenje je i gradnja novih parkirališnih mjesta čim bliže centru, a mjesta za to Labin još uvijek ima. Predlaže nova naplatna parkirališta – plato iza nekadašnjeg TTU-a naime na tom se platou nalazi pepeo iz bivše toplane i konačno bi bila prilika da se ta šljaka počisti. Dalje predlaže i plato kod kuće „Tonci“ tj. gdje je nekad bila bloketara, dalje predlaže plato kod nogometnog igrališta OŠ Matije Vlačića između Crkve Sv. Kuzme i Damjana i tzv. , Novih zgrada i plato kod „vileta“ do kanala oborinskih voda. Daje primjedbu i na način naplate. Kaže da će ponuđeni način naplate prisiliti korisnike da se parkiraju na susjedne kvartove u kojima nema naplate. Predlaže da se odredi parkiranje za stanare u zoni naplate – rezervirana parkiranja za stanare i da se odredi parkiranje za poslovne subjekte (banke, pošta, saloni, trgovine i ostale usluge), te ističe da bi takva rješenja trebalo primjeniti po cijelom gradu Labinu.

Darko Martinović (KLGB nositelja Darka Martinovića) ističe da je dobro da se raspravlja o ovom pitanju, pohvaljuje rad na izradi Elaborata mjera unapređenja naplate parkiranja na

području Grada Labina koji je izrađen u skladu i prema dobivenom Projektnom zadatku. Smeta ga nesporazum koji se desio između ovdje prisutnih konzultanata izrađivača Elaborata sa ovdje prisutnim predstavnicima inicijative „Ne naplata parkinga Labin“ iza kojih stoji preko 3000 potpisa građana grada Labina i zato posebno pohvaljuje inicijatore te inicijative na njihovoj hrabrosti, odvažnosti i trudu. Što se tiče samog Elaborata, smatra da bi bilo puno bolje da se napravila studija koja bi cjelovito uredila prometovanje u cijelom gradu Labinu. Smatra da bi se trebale uvažiti sve sugestije sa današnje rasprave i definitivno smatra da je neophodna izrada prometne studije.

Klaudio Korva (KLGB nositelja Silvana Vlačića) smatra da je predmetni Elaborat napravljen u skladu sa projektnim zadatkom koji je po njemu krivo postavljen. Ističe da je po njemu projektni zadatak trebao biti kompletno rješenje prometa u gradu Labinu sa svim njegovim naseljima, odnosno strategija rješavanja prometa grada Labina i njegovih naselja i onda vjerojatno ne bi bilo ovakve rasprave. Smatra da je cilj ovog projekta odnosno Elaborata naplata tj. uvođenje proširenja naplate parkiranja. Misli da bi kada se uvede naplata trebalo dati alternativu gdje će stanari parkirat, također iz Elaborata se ne vidi koliko parkirnih mjesta sada koriste stanari kao ni prijedlog kuda će ti stanari i gdje da parkiraju radni ljudi koji rade izvan Labina i sada parkiraju u Rudarskoj ulici (tzv. carpooling). Također predmetni Elaborat nema ni ekonomske pokazatelje, koliko košta cijela ta infrastruktura da bi se mogla realizirati sva ta zamišljena naplata.

Daniel Mohorović (SDP) kaže da je očekivao da će predstavnici izrađivača Elaborata biti bolje pripremljeni i da znaju da dolaze u Labin koji nije ni Rijeka ni Zagreb te da će argumentirano odgovoriti na primjedbe predstavnika inicijative „Ne naplata parkinga Labin“, bez osobne razine. Što se tiče samog Elaborata koji je koštao, kako je bilo u medijima, oko 30.000,00 kuna plus PDV, pita da li je to točno i još ga zanima s obzirom na rečeno od strane direktora Labin-a 2000 d.o.o. na prezentaciji u studenom prošle godine, da li je već pokrenut i postupak javne nabave i da li u njemu sudjeluje izrađivač ovog Elaborata Tvrtka Futura Trade d.o.o. Lovran. Smatra da je proces trebao započeti sa prometnom studijom koja uključuje sve vrste prometa i promet u mirovanju i biciklistički promet i analizu postojeće dokumentacije, a ne sa ovim Elaboratom koji uključuje/obrađuje samo jedan segment prometovanja. Smatra da je ovo predloženo rješenje vatrogasno rješenje jer rješava samo posljedice, a on još nije shvatio koji je to problem koji se ne može riješiti na postojeći način. Zato zaključuje da je cilj ovog Elaborata samo uvođenje proširenja naplate parkiranja, te da jedino prometna strategija može pružiti sustavno rješenje problema za grad Labin. Predlaže da se uvede moratorij na naplatu parkinga u gradu Labinu i da se pristupi početku procesa izrade prometne studije i ako treba da se o tom pitanju raspiše i referendum.

Marin Zagrić (IDS-HSU-HNS) kaže da će ukoliko dođe do glasovanja, glasovati protiv prijedloga Trgovačkog društva Labin 2000 d.o.o. Labin jer to nije prijedlog rješenja problema već je to po njemu porez građanima ovog grada. Kaže da se po njemu rješenje problema nepropisnog parkiranja može riješiti na drugi način i to prometnim redarima u 2 smjene i sa više prometnih redara i većim kaznama za građane prekršitelje prometnih pravila. Kaže dalje da u gradu Labinu već postoji naplata i misli da je postojeća naplata dovoljna za ovako mali grad. Misli da problem parkiranja treba riješiti ispred Erste banke i Pošte naplatom parkinga samo na tom dijelu grada. Kaže da će kao vijećnik ovog Gradskog vijeća uvijek podržati svaki pametni prijedlog za dobrobit građana ovog grada bez obzira iz koje stranke ili inicijative takav prijedlog dođe. Čestita mladim ljudima predstavnicima inicijative „Ne naplata parkinga Labin“ na njihovoj hrabrosti i upornosti.

Daniel Mohorović (SDP) replicira i ističe da se ovim istupom vijećnika iz reda vijećnika vladajuće koalicije u Vijeću Marinom Zagrićem pokazalo ono što je Gradonačelnik Grada Labina rekao u svojoj uvodnoj riječi da nije ova Tematska sjednica sredstvo nego je cilj.

Rasim Halilović (BDSH) kaže da ga posebno raduje što su se u ovu temu uključili mladi koji su naša budućnost. Kaže dalje da od izrađivača ovog Elaborata želi čuti da li su kod izrade ovog Elaborata razmišljali o domicilnom stanovništvu, naime, smatra da je domicilno stanovništvo osuđeno da plaća čitav život zbog onih koji dolaze u Labin, te govori o najezdi automobila koji će doći i parkirati ispred ulaza u kuću/stan, a vlasnik neće imati gdje parkirati svoj automobil.

Federika Mohorović (IDS-HSU-HNS) kaže da misli da se svi mogu složiti oko toga da u Gradu Labinu postoji problem prometne ne-kultura građana, da je prostor gdje se može parkirati ograničen, a da se broj automobila povećava. Zato smatra da se pitanje prometa u Gradu Labinu treba riješiti dugoročno, ali to ne znači da misli da je plaćanje parkinga na svakom koraku najbolje rješenje. Smatra da se mišljenje građana o ovoj temi treba saslušati i uvažiti u najvećoj mogućoj mjeri, kao što se treba uvažiti i mišljenje struke. Potrebno je, kaže dalje, sagledati širu sliku i tada donijeti kvalitetnu odluku. Kaže da je problem u Gradu Labinu neefikasan javni prijevoz. Smatra da ima mjesta za doradu i za izmjene ovog predloženog Elaborata i smatra da se o ovoj temi još treba raspravljati i dati konkretni prijedlozi kako se nebi donijela ishitrena odluka čija će opravdanost biti upitna nego da se zaista dugoročno riješi problem prometa u Gradu Labinu.

Valter Glavičić (IDS-HSU-HNS) naglašava da problem parkinga i prometa u Gradu Labinu postoji i definitivno treba uložiti dodatno vrijeme i napor, poštivati struku, uključiti građane u raspravu i konsenzusom donijeti konačno rješenje. Smatra da se večeras puno toga čulo i naučilo te dalje daje svoj komentar na proširenje zone naplate na većem dijelu Podlabina po kriteriju potpunosti i kaže da misli da dio Elaborata koji obrađuje ulice u Podlabinu sa 100% popunjenošću (Trg Labinskih rudara, Rudarska 1, Zelenice 1 kod FINE i Pošte, ulica Laginjina) mogu svi prihvatiti, ali mu je, kaže dalje, nelogično da se isti kriterij primjenjuje i za sve ostale lokacije, te misli da se obavezno mora staviti/predvidjeti i alternativno besplatno parkiralište, tj. parkiralište bez naplate (npr. plato iza Crkve u Podlabinu). Isto tako misli da uz sve to treba uvesti jaču kontrolu nepropisno parkiranih vozila i uvesti „pauk službu“.

Silvano Vlačić (KLGB nositelja Silvana Vlačića) ne slaže se da ovaj Elaborat treba doraditi već smatra da treba nova studija rješenja prometa u cijelom gradu Labinu, pita što je s Rapcem, Starim gradom Labinom, ističe da ovaj Elaborat obrađuje samo jedan dio Labina.

Dalibor Zupičić, direktor Labin 2000 d.o.o. ističe da je Trgovačko društvo Labin 2000 d.o.o. registrirano za obavljanje komunalne djelatnosti organizacije i naplate parkinga i zbog toga je naručen Elaborat „Mjere unapređenja naplate parkiranja na području Grada Labina“ a ne studije o prometu koje izlaze van domene poslovanja Labin 2000. Usprkos tome, analizom Elaborata razotkrili su se problemi u prometu kao što je nedostatak kvalitetnog javnog prijevoza, nedostatak ostalih alternativnih načina prijevoza i zbog toga su (i to prije pokretanja Inicijative) obavljani razgovori s Autotransom o uvođenju lokalne autobusne linije, prikupljena su iskustva o uvođenju biciklističkih staza. Kroz raspravu, ali i tekstove Inicijative provlači se teza da se uspoređujemo sa Zagrebom ili Rijekom, što nije istina i to nigdje nije navedeno u Elaboratu ili našim medijskim istupima. Ukoliko se i uspoređujemo, prosječne cijene parkirnih karata su višestruko jeftinije nego u Zagrebu ili Rijeci. Problem parkiranja u Podlbinu je veliki priliv automobila na ograničeni broj parkirnih mjesta. Mjerenjem potpunosti parkirnih mjesta u periodu od 26.01. do 29.01 (mjerenja vršena između 11 i 12 sati) na Zelenicama, Rudarska 1, Rudarska 2, Šćiri, Selanova evidentirana je svakodnevna popunjenost iznad 100%, a sve što je iznad 100% predstavlja nepravilno parkirane aute. Labin 2000 neće zaposliti 13 do 19 ljudi kao što piše u Elaboratu, veće će se dodatni poslovi raspodijeliti na postojeće djelatnike, a u ovisnosti od obuhvata zaposliti će se jedna dodatna osoba i eventualno jedna osoba tijekom sezone. Javna nabava je provedena, a ukoliko se ne donese odluka o proširenju zona naplate javna nabava će se poništiti. Tvrtka Futura trade nije sudjelovala u javnoj nabavi. Iz sredstava dobivenih naplatom parkiranja u Podlabinu

urediti će se sva parkirališta u Podlabinu u iznosu od cca 200.000 kuna, dakle za taj iznos se neće morati trošiti sredstva iz proračuna.

Bepo Schira, predstavnik inicijative „Ne naplata parkinga Labin“ odgovara vezano za usporedbu naplate parkinga u Labinu u odnosu na Zagreb i pita da li Labin ima privatne i javne garaže, autobuse i tramvaje sa čestim linijama i povoljnim cijenama i slične druge pogodnosti koje ima Zagreb, što se tiče tzv. novih parkirnih mjesta smatra da će se ona samo označiti i da tu nema i neće biti neke nove investicije, a što se tiče uzimanje zemljišta od privatnog vlasnika u koncesiju za organiziranje parkinga pita koliko će koštati ta koncesija, što bi se s time napravilo, tj. da li bi se asfaltiralo parkiralište ili ne i što bi se u konačnici pružilo korisnicima i što ukoliko vlasnik ne bude htio produžiti koncesijski ugovor, te pita kako bi se rješavalo neregularno parkiranje nakon uvođenja naplate i koliko bi trebalo za to zaposliti ljudi.

Andrea Belušić, predstavnica inicijative „Ne naplata parkinga Labin“ ističe da su oni predložili i izradu prometne studije koja će obuhvatiti Podlabin, Labin Stari grad i Rabac. Kaže dalje da je njihov cilj bio regulirati promet u Gradu Labinu i rasteretiti Ulicu Zelenice, a ne osloboditi Ulicu Zelenice od prometa. Vezano za moguću koncesiju kaže da ima saznanje da bi godišnja koncesija bila 70.000,00 kuna za 120 jeftinih parkirnih mjesta i pita što će biti s tim mjestima ukoliko vlasnik zemljišta ne produži ugovor o koncesiji, gdje će se onda moći jeftino parkirati. Nije joj jasno ni kako to stručnjaci - izrađivači Elaborata predlažu zapošljavanje 19 osoba, a Labin 2000 kaže da će zaposliti jednu osobu.

Darko Martinović (KLGB nositelja Darka Martinovića) ističe da misli da velika većina ovdje nije protiv Elaborata već je ova inicijativa pokrenuta jer se želi kvalitetno cjelovito rješenje ovog problema sa jednom strategijom razvoja prometne infrastrukture.

Mladen Bastijanić (KLGB nositelja Mladena Bastijanića) ističe da je rekao da je u cilju rasterećenja postojećih parkirališta jedino rješenje kvalitetan javni prijevoz. Nova parkirališta će trebati ako ne bude kvalitetnog javnog prijevoza. Što se tiče uvođenja naplate parkiranja sa ciljem da se ostatak novca upotrebi za izgradnju novih parkirališta, razmišlja i pita se sa toliko zaposlenih u tvrtki Labin 2000 kada će se skupiti potreban novac za nova parkirna mjesta i zaključuje da je intencija za sada samo naplata, a ne zaštita domicilnog stanovništva dok je on prvenstveno dao naglasak na zaštitu domicilnog stanovništva (daje za primjer održavanje Oktoberfest-a u Munchen-u)

Silvano Vlačić (KLGB nositelja Silvana Vlačića) ističe da prezentirani Elaborat mjera ne daje rješenje parkinga u Labinu i zato treba napraviti novi elaborat, novu studiju, te kaže da on stiče dojam da se tu radi samo o naplati, a, kaže dalje, naplata ne garantira red bez adekvatne kontrole parkiranja. Pita da li je cilj raditi biznis od parkinga i misli da je Labin premali grad za biznis od parkinga, te smatra da u Labinu treba riješiti pitanje parkinga da ono funkcionira na dobrobit svih i tamo gdje treba naplatiti tamo i naplatimo. Ističe da je u svojoj diskusiji istaknuo da su u Labinu 4 centra i slaže se da se tu parking naplaćuje: Stari grad Labin, Luka Rabac, Trg labinskih rudara, Pošta i tu neka se parking naplaćuje, a sve ostalo da bude slobodni parking. Ističe da zato treba jedna sveobuhvatna studija koja će reći kako, koliko, kada naplaćivati jer u nekom centru će se naplaćivati cijelu godinu, negdje samo 6 mjeseci itd. Smatra da treba donijeti političku odluku da naplata parkinga bude tamo gdje treba biti, te i bolja kontrola parkinga od strane prometnih redara.

Klaudio Korva (KLGB nositelja Silvana Vlačića) predlaže da ako je TD Labin 2000 d.o.o. ovaj Elaborat platio 30.000,0 kuna plus PDV, a Trgovačko društvo je u 100% vlasništvu Grada Labina da sada Gradonačelnik naruči izradu jedne sveobuhvatne studije i da je plati Grad Labin. Pita kako je to TD Labin 2000 d.o.o. Labin proveo javnu nabavu a da ovaj Elaborat još nije ni prihvaćen.

Marin Zagrić (IDS-HSU-HNS) ističe da misli da treba slušati građane i što oni žele i trebaju a to se u konkretnom slučaju vidjelo sa 3000 potpisa građana.

Daniel Mohorović (SDP) kaže da izgleda da se TD Labin 2000 počelo ponašati kao čarobnjak da će naplatom parkinga riješiti sve probleme, a nigdje se ne vide alternative, zato kaže da današnji zaključak treba biti ne - naplati parkinga, da - prometnoj strategiji.

Anamarija Lukšić, pročelnica Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i gradnju, ističe da se večeras uporno govori o izradi prometne studije i o parkiralištima i kako će ih se raditi, stiče dojam da ispada da je u Labinu sve kaotično, a svi dobro znaju da je Labin pri samom vrhu u planiranju prostora. Ističe da je Labin još 1959. godine počeo planirati prostor, a to, između ostalog, obuhvaća i rješavanje prometa. Podsjeća da je Labin još 1991. godine napravio prometnu studiju Labinštine, a izradio ju je Institut iz Ljubljane u suradnji s Urbis-om i ta studija je bila podloga za izradu sve prostorno planske dokumentacije koja je iza toga uslijedila. Kaže dalje da je na temelju te studije Grad Labin 1994. godine donio Odluku o mirujućem prometu, te smatra da Gradu Labinu ne treba prometna studija jer sve što bi ona napisala već imamo napisano u svim našim strateškim dokumentima i smatra da je bolje da te strateške dokumente napravimo u provedbene dokumente. Ističe da Grad Labin ima prostorni plan, strategiju razvoja, prometnu studiju iz 1991. godine, urbanističke planove, razne odluke o mirujućem prometu, o uređenju prometa itd., dokumente koji već sadrže sve ono što će reći i studija i zato smatra da nema potrebe trošiti novce na izradu još jedne studije, nego samo treba biti dosljedan u provođenju već postojećih odluka koje imamo.

Silvano Vlačić (KLGB nositelja Silvana Vlačića) odgovara da je možda točno da vijećnici ponekad u svojim raspravama ne koriste prave termine, ali da to u konkretnoj situaciji nije problem, naime, kaže dalje da je pročelnica Anamarija Lukšić u svojoj raspravi nabrojala sve dokumente koje Grad Labin ima, te kaže da ne postoji niti jedan dokument koji će reći kako ćemo riješiti parkiranje u cijelom gradu što se tiče naplate ili ne naplate. Dalje kaže da smatra da TD Labin 2000 d.o.o. nije osnovano zato da bi vršilo naplatu parkiranja, naime ta je tvrtka osnovana još davno i zna se zašto je tada osnova. Slaže se da izraz prometna studija možda nije stručan, ali kaže da treba rješenje što će se naplatiti, kada i koliko za cijelo područje grada Labina.

Tulio Demetlika, Gradonačelnik, odgovara da je u ovom gradu dugi niz godina dobra praksa pravog planiranja. Sjeća se kada se osnovalo Trgovačko društvo Labin 2000 1994. godine i kako su tada izgledale ulice u gradu Labinu, ulica Zelenice, Rudarska i druge, a kako izgledaju danas i koliko se parkiranih mjesta izgradilo u zadnjih 10 godina. Obrazlaže zašto je protiv prijedloga vijećnika Silvana Vlačića da se sada ukine sve i da se napravi novi elaborat, zato što Grad Labin ulaže preko milijun kuna u parkiralište na Girandelli, preko 70-80.000,00 kuna u parkiralište ispod ulice Sloboda da se maknu automobili sa trotoara itd., pita zašto da to sve plaćaju porezni obveznici, a ne korisnici usluge kojima treba to parkiralište. Ističe da je Grad Labin postigao određeni standard kojega želi zadržati ili i podignuti u nekim stvarima, svi znaju da je Vlada prošle godine zakonskom odredbom smanjila lokalnoj jedinici 4 milijuna prihoda i postavlja se pitanje tko će sve to platiti što se želi učiniti po pitanju kvalitete i sigurnosti prometa u gradu Labinu. Ne smatra i ne slaže se s nekim tvrdnjama večeras iznijetim da je naplata parkinga namet, već smatra da je to plaćanje određene usluge, nekome je omogućeno da dođe u centar grada, plati parkiranje, obavi određeni posao i ode, dok se domicilno stanovništvo rješava sa posebnim pogodnostima. Ističe da je bitno postići u zajednici sigurnost, dostupnost, mobilnost i zato predlaže da se iz godine u godinu ide na kvalitetu i sigurnost u rješavanje prometa u gradu Labinu.

Valter Poropat, predsjednik Vijeća, zaključuje raspravu. Predlaže pauzu od 5 minuta da se izradi prijedlog zaključka sa današnje Tematske sjednice.

Nakon pauze, Valter Poropat, predsjednik Vijeća, daje na glasovanje slijedeći

ZAKLJUČAK

I.

Gradsko vijeće Grada Labina utvrđuje potrebu da se pristupiti izradi Elaborata reguliranja mirujućeg prometa na području Labina i Rapca.

II.

Za provedbu točke I. ovog Zaključka zadužuju se:

1. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i gradnju Grada Labina dužan je izraditi projektni zadatak za izradu Elaborata iz točke I. ovog Zaključka i dostaviti ga na očitovanje Gradskom vijeću Grada Labina u roku od 30 dana od stupanja na snagu ovog Zaključka
2. Trgovačko društvo Labin 2000 d.o.o. Labin dužno je provesti postupak izrade Elaborata iz točke I. ovog Zaključka na temelju prethodno usaglašenog projektnog zadatka iz točke II. podtočke 1. ovog Zaključka u roku od 60 dana od dana usaglašavanja projektnog zadatka.

III.

Ovaj Zaključak stupa na snagu prvi dan od dana objave u "Službenim novinama Grada Labina".

GLASOVANJEM: 13 „ZA“ i 2 „PROTIV“.

Valter Poropat, predsjednik Vijeća zaključuje sjednicu.

Sjednica je tonski snimana.

Dovršeno u 21,00 sati.

ZAPISNIK VODILA

Jasmina Milanović Ružić

PREDSJEDNIK

Valter Poropat